

Oversigt over det samlede bilagsmateriale til Gudenåkomitéens møde 7. marts 2025

Nr.	Titel på bilag
------------	-----------------------

1. Program for MOF-studietur til Tangeværket og Gudenåen 3. februar 2025
 2. Handout_ oplæg om Gudenåplanen_MOF-studietur til Tangeværket og Gudenåen 03.02.2025
 3. Udkast_Anmodning fra Gudenåkomitéen om revision af BEK nr. 148 af 24.02.2016_udvidet version
 4. Oversigt over facilitetstyper til sejlads
 5. Regnskab – Gudenåkomitéen 2024
 6. Regnskab – Gudenåplanen 2024
 7. Regnskab – Sejladsområdet 2024
 8. Budget Gudenåkomitéen 2026
 9. Budget Gudenåplanen 2025 og 2026
-

Bilag 1

NOTAT

MINSTERIET FOR GRØN TREPART

Vandmiljø og kvælstof
J.nr. 2025 - 46
Ref. DIDEG
Den 27. januar 2025

Program for MOF-studietur til Tangeværket og Gudenåen

Tid	Varighed	Aktivitet	Talere
09:45-10:20	35 min	MOF hentes med bus på Skanderborg station	
10:35-11:45	1 t 10 min	<p>Walk and talk intro: Oplæg ved Gudenåen.</p> <p>Formålet er at vise en del af Gudenåen som kan give et nuanceret indtryk af Gudenåen, heraf perspektiver og visioner fra oplægsholdere om Gudenåen samt et fagligt oplæg.</p> <p>SGAV byder velkommen v. Peter Kaarup og introducerer Gudenåen.</p> <p>Oplæg på 15 minutter hver af hhv. formanden for Gudenåkomiteen, Vild med Vilje og seniorforsker fra AU. Herefter er der 15 minutter til spørgsmål og kommentarer.</p> <p>Lokation: Sminge Sø Teltplads.</p>	<p><u>Oplægsholdere:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Peter Kaarup (SGAV) indbyder velkommen og fortæller om Gudenåen i vandplanperspektiv• Rune Kristensen, formand for Gudenåkomiteen• Philip Hahn-Petersen, formand i Vild Med Vilje• Anette Baatrup-Pedersen (seniorforsker på Aarhus Universitet, Institut for biologi, Akvatisk biologi)
11:45-12:25	40 min	<p>Kørsel til Gudenåcentralen, Bjerringbrovej 54, 8850 Bjerringbro.</p> <p>Oplæg i bussen om rekreative muligheder ved Tange Sø</p>	<p>Oplægsholder:</p> <ul style="list-style-type: none">• Niels Dueholm, Formand i Bjerringbro Byforum
12:25-12:55	30 min	<p>Rundvisning ved Tangeværket og fisketrappen.</p>	<p><u>Rundviser</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Rasmus Lambert, direktør for Gudenåcentralen

12:55-13:40	45 min	Frokost	
13:40-14:45	65 min	<p>Løsninger for faunapassage ved Tangeværket Lokation: Fiskerhuset (Gudenåcentralen) Ministeren indleder mødet.</p> <p>Præsentation af opstemningen ved Tangeværket, de miljømæssige konsekvenser og mulige løsninger v/Peter Kaarup, SGAV.</p> <p>Herefter oplæg fra hhv. Foreningen til Bevarelse af Tange Sø og DN.</p> <p>Førstnævnte repræsenterer en bred vifte af lokale interessenter og brugere af søen og ønsker en løsning, der er mindst muligt indgribende i forhold til søen og værket. DN ønsker en mere indgribende løsning, der understøtter selvreproducerende fiskebestande.</p> <p>Spørgsmål og kommentarer</p>	<p><u>Talere</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Peter Kaarup, (SGAV) • Jarl Gorridsen, Foreningen til Bevarelse af Tange Sø • Sebastian Jonshøj, Danmarks Naturfredningsforening <p><u>Deltagere</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Danmarks Naturfredningsforening • Foreningen til Bevarelse af Tange Sø • Foreningen til Nedlæggelse af Tange Sø • Danmarks Sportsfiskerforening • Gudenåcentralen og Norlys • Vild Med Vilje • Borgmestrene fra Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers Kommune
14: 45-15:00	15 min	Kaffepause	
15:00-16:00	1 t	<p>Drøftelse af Gudenåplanen og Tangeværket Kort oplæg af Rune Kristensen om Gudenåplanen.</p>	<p><u>Deltagere</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Borgmestrene fra Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Viborg, Favrskov, Randers og Norddjurs Kommuner • Rune Kristensen, Formand for Gudenåkomitéen
16:00-17:00	1 t	Afgang med bus til Skanderborg station	

Bilag 2



Gudenå planen

En naturplan for: mere og bedre natur,
rent vandmiljø og en ren Randers Fjord,
en klimarobust ådal og et styrket friluftsliv

Gudenåplanen

Fra udspringet på den Jyske Højderyg, gennem Søhøjlandet og ud i Randers Fjord tilbyder Gudenåen og ådalen et unikt natur- og kulturlandskab.

Efter en 160 km lang rejse ender Gudenåen i Randers Fjord og de to vandområder hænger uløseligt sammen – og skal derfor tænkes i fællesskab. Men både Gudenåen, Randers Fjord og landskabet langs vandet står overfor store udfordringer. Dårlig økologisk tilstand, en presset natur, og klimaforandringer.

Gudenåkomitéen er derfor blevet enige om en ambitiøs vision om at genetablere et levende naturlandskab og fremtidssikre Gudenådalen og Randers Fjord.

Gudenåkomitéen har fastsat fire strategiske indsatser for arbejdet: Mere og bedre natur, rent vandmiljø og en ren Randers Fjord, en klimarobust ådal, og et styrket friluftsliv.

Hvis det lykkes, kan det blive Danmarks størst sammenhængende naturlandskab og en af Nordeuropas vitale blå-grønne korridorer. Det kan blive en af de første konkrete realiseringer af de nationale visioner for den grønne omstilling af Danmarks arealer.

Vi hører gerne dine perspektiver og tanker om Gudenåplanen, så vi i fællesskab kan gennemføre den nødvendige landskabstransformation.

Med venlig hilsen
Gudenåkomitéen

Gudenåkomitéens medlemmer



Rune Kristensen
Silkeborg Kommune,
Socialdemokratiet,
formand for
Gudenåkomiteen



Karen Lagoni
Randers Kommune,
Socialdemokratiet,
næstformand for
Gudenåkomiteen



Jens Szabo
Skanderborg
Kommune,
Venstre



Steffen Drejer
Viborg Kommune,
Konservative



Søren Gade
Favrskov Kommune,
Socialdemokratiet



Jeppe Mouritsen
Hedensted Kommune,
Venstre



Lisbeth Torfing
Horsens Kommune,
Enhedslisten

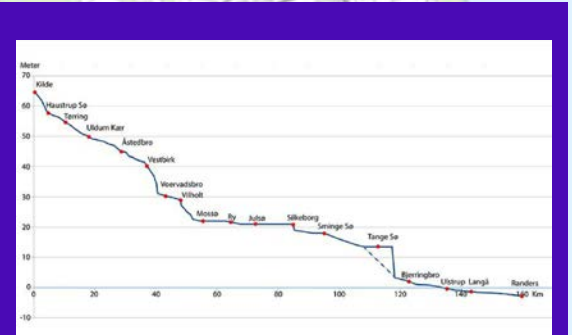
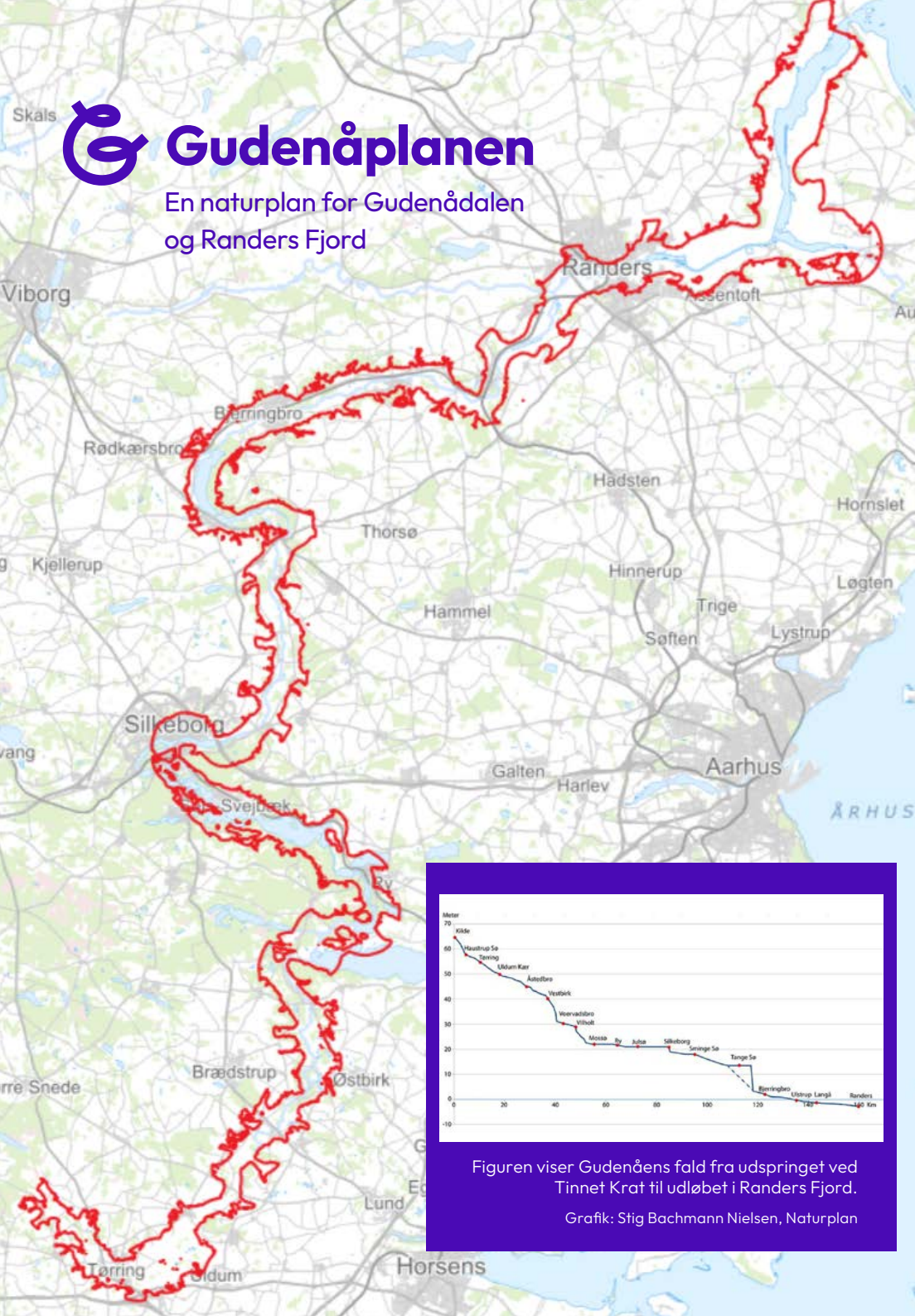


Aleksander Myrhøj
Norrdjurs Kommune,
Socialistisk Folkeparti



Gudenåplanen

En naturplan for Gudenådalen og Randers Fjord






Figuren viser Gudenåens fald fra udspringet ved Tinnet Krat til udløbet i Randers Fjord.
Grafik: Stig Bachmann Nielsen, Naturplan

Eksempel fra ådalsprojekt ved Sminge Sø



Signaturforklaring

-  Genskabt vandflade
-  Genskabt ø
-  Boardwalk



Vil du vide mere?

Så gå ind på Gudenåkomitéens videnshjemmeside:
videnomgudenaen.silkeborg.dk

Her kan du læse om konkrete naturprojekter langs Gudenåen og i Randers Fjord, finde publikationer, historiske kort og andet spændende.

For mere viden om Gudenåkomitéens øvrige arbejde besøg Gudenåkomitéens hjemmeside:
gudenaakomiteen.dk

Og drømmer du om at komme ud og opleve Gudenåen og Gudenådalen på egen krop, så find inspiration på oplevelgudenaen.dk

Har du spørgsmål eller input er du velkommen til at kontakte Gudenåplanens projektleder Sabina Rohde på tlf. 24 98 57 38 eller på mail: sabina.rohde@silkeborg.dk



videnomgudenaen.dk

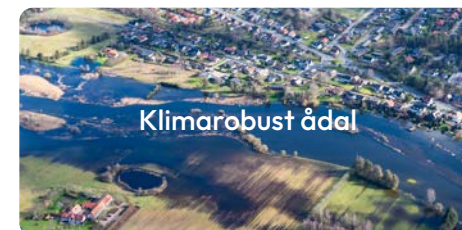
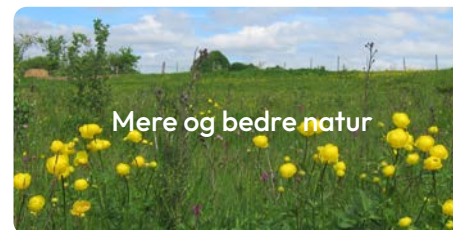
Vision for Gudenåplanen

- En naturplan for Gudenåen og Randers Fjord

Gudenåen og Randers Fjord er en levende åre hvor vandhåndtering, naturbevaring, biodiversitet, rent vandmiljø og friluftsliv er kernefunktioner.

Gudenåplanen skal være eksemplet på fremtidens blå-grønne korridor set i et langsigtet og bæredygtigt perspektiv hvor vi arbejder med, og ikke mod vandet og hvor der skabes plads til natur og biodiversitet.

De fire strategiske indsatsområder



Handout materiale udleveret i
forbindelse med Folketingets
Miljø og Fødevarerudvalgs
studietur februar 2025

Gudenåkomitéen



Bilag 3

Til
Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

NYT, UDVIDET FORSLAG

Anmodning fra Gudenåkomitéen om revision af Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers ("sejladsbekendtgørelsen for Gudenåsystemet")

GudenåSystemet rummer fantastisk natur med smalle å-forløb og store indskudte søer - og det bliver meget flittigt brugt. I Gudenåkomitéen følger vi udviklingen i vandsystemets rekreative anvendelse. Der er vigtigt at kunne komme ud i naturen og nyde den på en måde, så man samtidig passer på den.


Engang mødte man stort set kun traditionelle småfartøjer og motorbåde i Gudenåsystemet. I dag er billedet meget mere mangfoldigt. Der kommer nye fartøjstyper og nye ønsker ift. at anvende vandfladen. F.eks. er SUPs, windfoils og amfibiekøretøjer introduceret til systemet i de seneste år, og ønsket om at bruge vandet til ophold mere end til blot sejlads er begyndt at melde sig. Flydende campingvogne, sejlede badekar og hydrobikes er andre eksempler på, at fantasien heller ikke har grænser når det kommer til sejlads. Et godt fritidsliv er vigtigt, men naturen skal kunne holde til det.

I komitéen har vi en ambition om at gøre den motoriserede fritidssejlads på Gudenåen fossilfri indenfor en årrække. Altså et farvel til forbrændingsmotorerne. Ambitionen er forelagt Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. Det vil naturligvis tage tid at omstille havneanlæg og fartøjer til fossilfri fremdrift, og det skal der også være tid til af hensyn til brugerne. Men tiden er kommet til, at vi viser vejen, så udviklingen på vandvejen kan følge udviklingen på landevejen, hvor den grønne omstilling er i gang. Sejladsbekendtgørelsen for Gudenåsystemet pålægger imidlertid gudenåkommunerne at have registreringsordninger for fartøjer med motor, herunder elmotor. Lovgivningen ser ud til spærre for vores ambition om en grønnere Gudenå.

Vi kan ikke spå om fremtiden, og heller ikke om udviklingen i brugen af vandet. Men vi vil gerne have så gode kort på hånden så muligt. Bekendtgørelsen om færdsel mv. på Arresø indeholder fx flere reguleringsmuligheder end vores bekendtgørelse. Selv om der er forskel på ejerforholdene områderne imellem, ønsker vi lignede muligheder for at kunne passe på naturen, mens vi bruger den.

Samlet set foreslår vi derfor en revision af sejladsbekendtgørelsen for Gudenåsystemet, så lovgivningen på området bedre kan følge med udviklingen på området.

Rune Kristensen - Gudenåkomitéens formand

 Gudenåkomitéen



Hvem er Gudenåkomitéen?

- Gudenåkomitéen er et tværkommunalt, politisk samarbejde om Gudenåens benyttelse, beskyttelse og klimatilpasning. Gudenåkomitéen har en rådgivende funktion for medlemskommunerne.
- Gudenåkomitéen har 8 medlemskommuner: Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Viborg, Favrskov, Randers og Norddjurs Kommuner.

De 7 første kommuner herover dækker den sejlbare del af Gudenåsystemet og udgør kommunerne nævnt i [Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers](#)

- Gudenåkomitéen arbejder bl.a. for en koordineret, afbalanceret og sammenhængende indsats for rekreativ anvendelse og beskyttelse af natur og miljø i vandsystemet og de nære omgivende arealer
- Gudenåkomitéen følger udviklingen i den rekreative anvendelse af vandsystemet og de vandnære arealer, og vurderer mulighederne for at tilgodese de forskellige interesser i den rekreative anvendelse af områderne. Dette sker bl.a. via Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, som nedsættes af Gudenåkomitéen.

Kontaktinformationer:

Rune Kristensen: Formand - Gudenåkomitéen

24 88 39 45 - rune.kristensen@silkeborg.dk

Morten Horsfeldt Jespersen: Sekretariatschef - Gudenåkomitéens Sekretariat

20 51 75 50 - mhj@silkeborg.dk

Majbritt Kjeldahl Lassen: Koordinator - Gudenåkomitéens Sekretariat

51 44 49 43 - makla@silkeborg.dk

Uddybende bilag til Gudenåkomitéens henvendelse til Miljøstyrelsen

Den rekreative udnyttelse af GudenåSystemet er i stadig udvikling. Der er hensyn at tage og mange interessenter at tage hensyn til i fremtidens rekreative GudenåSystem.

Dette bilag giver eksempler på emner, Gudenåkommunerne gerne vil i dialog med Miljøstyrelsen om, såfremt Miljøstyrelsen er positivt indstillet overfor en revision af sejladsbekendtgørelsen for GudenåSystemet. En mulig revision foreslås at have en lang interessentinddragelsesproces. Gudenåkomitéen arbejder helhedsorienteret og har til rådgivning på sejladsområdet nedsat Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen. Dette Brugerråd er et oplagt forum for en inddragelsesproces ifm. en mulig bekendtgørelsesrevision.

Hensyn til både naturen, brugerne og borgerne

[Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers](#) regulerer ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og på søer fra Tørring til Randers Bro mhp. at bevare områdets nationale og internationale betydning som naturområde og at bevare områdets rekreative værdier.

Hvis man ser på [Bekendtgørelsen om færdsel mv. på Arresø](#), omhandler dennes formålsparagraf tydeligere borgerhensyn, idet den har til formål 1) at beskytte naturværdierne i og omkring Arresø, 2) at sikre en rekreativ benyttelse af Arresø og dens bredarealer, der giver borgerne gode muligheder for et friluftsliv i harmoni med hinanden, floraen og faunaen, og 3) at sikre de landskabelige værdier på og omkring Arresø.

Afspilning af musik o.lign. ifm. sejlads/ophold på vandet giver gener i GudenåSystemet – ikke blot for dyrelivet, men for andre sejlende og beboere langs vandet.

Det ligger uden tvivl indenfor naturbeskyttelseslovens formål at fastsætte begrænsninger for at beskytte dyrelivet. Naturbeskyttelseslovens § 29 har dog ifølge forarbejderne også til formål bl.a. friluftslivets interesser mv., jf. cirkulære 21/1986, afsnit 5.2.1.3: *”Naturfredningslovens formål er dels at beskytte naturen, dels at tilgodese befolkningens friluftsliv. I modsætning til i vandløbsloven indgår friluftslivets interesser således her som en del af formålet. Med hensyn til mulighederne for at regulere ikke-erhvervsmæssig sejlads efter naturfredningslovens § 60 a, stk. 2, er det ved vedtagelsen af denne paragraf udtrykkeligt pointeret, at der skal tages hensyn til beskyttelsesinteresser, fredningsinteresser, erhvervsinteresser og bredejernes særlige interesser. Bestemmelsen giver derfor baggrund for at gennemføre detaljerede bestemmelser, der omfatter f.eks. koncessionsordninger for kanoudelejning, kvoteordninger etc.”*

Med hensyn til bredejerne var deres interesser en væsentlig grund til indførelsen i 1978 af § 60a i Naturfredningsloven, som er videreført ved naturbeskyttelseslovens § 29. Det kan på den baggrund samlet set cirkulæret diskuteres, om ikke også bredejere og andre sejlendes interesse i at færdes uden støj fra musik kan være saglige hensyn efter naturbeskyttelseslovens § 29. I så fald vil en passus om støj under færdsel og ophold på sejlads være relevant i sejladsbekendtgørelsen for GudenåSystemet, så man også kan tage hensyn til beboere ved vandet og brugere af vandet.

”Anden færdsel”

[Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers](#) indeholder i titlen formuleringen ”anden færdsel”, uden at ”anden færdsel” er nærmere defineret.

Er opankring/svaj = ”anden færdsel”? Da der på en enkelt geografisk lokalitet nævnes et opankringsforbud i sejladsbekendtgørelsen for GudenåSystemet, antages opankring at være et eksempel på anden færdsel.

Der er i Gudenåsystemet forespørgsler på muligheden for længerevarende opankring/svaj (fra uger - til halve år), hvor eksisterende og [nye fartøjstyper](#) kan fungere som flydende sommerhuse. For at undgå, at vandfladen benyttes som fritidsgrund efterlyses reguleringsmulighed af opankring/svaj i bekendtgørelsen.

Er svømning og badning = ”anden færdsel”? [Bekendtgørelsen om færdsel mv. på Arresø](#) giver mulighed for at regulere badning og dykning. Dvs. denne type aktivitet i vand må antages at være vurderet som ”færdsel” her.

Badning, svømning o.lign. er aktiviteter i vand, som sejladsbekendtgørelsen for Gudenåsystemet pt. ikke giver mulighed for at regulere, da det ikke nævnes. Vurderer Miljøstyrelsen, at aktiviteter i vandet som fx svømning ikke er ”anden færdsel” i GudenåSystemet ?

Er fiskeri = ”anden færdsel”? Sejladsbekendtgørelsen for Gudenåsystemet indeholder en fiskeriforbudszone ved Mågeåen. Deraf sluttet, at fiskeri fra båd vurderes at være ”anden færdsel”. Er sejladsbekendtgørelsen for Gudenåsystemet det korrekte sted at angive fiskeriregler?

Registreringsordningerne for motoriseret sejlads

Den politiske ambition er, at fossilfri sejlads er fremtiden i GudenåSystemet, både af hensyn til CO₂-udledningen, den mindskede mulighed for udledning af miljøfremmede stoffer til opgiverne og det lavere støjniveau til gavn for både dyr og mennesker. Nuværende bekendtgørelse fastholder i registreringsordningerne muligheden for at sejle på fossile brændstoffer, da elmotorer nævnes som en type af motor, der er tilladt. Heraf følger, at motorer, der ikke er elmotorer, også er tilladt.

Af hensyn til naturen ønskes motoriseret sejlads at skulle foregå så lidt miljø- og støjbelastende så muligt. Af hensyn til brugerne (etablering af anlæg osv.) ønskes en længerevarende udfasning af fossilbaseret sejlads.

Hastighedsbegrænsninger.

Hastighedsgrænser nævnes i såvel regulativer som sejladsbekendtgørelsen for Gudenåsystemet – og i bekendtgørelsen er der i §3 stk. 3 desuden mulighed for at fastsætte flere.

En simplificering ønskes – så enten alle eller ingen fartgrænser nævnes i bekendtgørelsesteksten.

Tydelig mulighed for at kunne regulere fartøjstype samt aktivitet under sejlads/færdsel

Sejladsbekendtgørelsen for Gudenåsystemet giver pt. mulighed for at regulere størrelser på fartøjerne, men ikke på fartøjstyperne. Bekendtgørelsen bør tilpasses en ny virkelighed, hvor der kommer nye fartøjstyper til og nye ønsker om at anvende vandfladen til andet end traditionel sejlads.

- SUPs er et eksempel på en ny fartøjstype – et ikke-motoriseret håndkraftfremdrevet småfartøj, som adskiller ved fra anden håndkraftfremdrevne småfartøjer ved at føreren står i en opret position. Bekendtgørelsen har ikke denne fartøjstype med. Danmarks største SUP klub ligger i GudenåSystemet.

De øvrige opretstående sejladsaktiviteter i GudenåSystemet er pt. vinddrevne. Men mens denne vindfremdrevne aktivitet kan reguleres med nuværende bekendtgørelsestekst, kan SUP som et håndfremdrevet, ikke-motoriseret småfartøj anvendes uden påvirkningen af denne sejladsstype på naturen er kendt.














- En mulighed for at regulere fartøjstyper primært lavet til ophold og ikke til sejlads ønskes. Fx husbåde og lysthusbåde. Søfartsstyrelsen har imidlertid godkendt [lysthusbåden](#) som et fartøj – således vil man kunne registrere sin lysthusbåd, kaste anker i systemet, blive liggende og dermed anvende vandfladen som fritidsgrund.
- En mulighed for at regulere fartøjstyper m. anden ligestillet funktion end sejlads ønskes. Amfibiekøretøjer kan ikke nægtes at sejle i Gudenåsystemet, da de også fungerer som motorbåd og dermed kan registreres. Det vil være hensigtsmæssigt, at fartøjer er fartøjer og ikke andet pga. mulighed for udslip af miljøskadelige stoffer/påvirkning af naturen.
- En mulighed for at regulere færdsel på vand, hvor trækraften ikke stammer fra en båd men fra en motor på land via et kabel (en form for wakeboarding uden anlæg)

Mulighed for at indføre tidsbegrænsning for sejlads











Aht. bredejere og dyrelivet (fx odder, flagermus) ønskes en reguleringsmulighed af sejlads om natten.

Bilag 4










Tabel 1. Antallet af facilitetstyper til ophold pr. kommune (2024 data). Tal uden parentes er antallet opgjort for Gudenåens hovedforløb. Tal i parentes angiver antallet uden for hovedforløbet.

							
 Campingplads	1	2	1 (2)	5	0	1	1 (1)
 Vandrehjem	0	0	0 (1)	1	0	0	0
 Teltplads (+ WC, bord/bænk)	2	2 (1)	2	4	3 (1)	0	1
 Shelterplads (WC)	2	0	0 (3)	2 (1)	2 (3)	1	1 (1)
 Rasteplads (+ WC, bord/bænk)	0	3	1(10)	8 (3)	5 (2)	2	3 (3)
 Landgangssted (÷ WC)	2	1	0 (4)	3 (3)	2 (1)	1	0

Tabel 2. Antallet af faciliteter til at komme i vandet pr. kommune (2024 data). Tal uden parentes er antallet opgjort for Gudenåens hovedforløb. Tal i parentes angiver antallet uden for hovedforløbet. En streg (-) betyder sejladsforbud for fartøjstypen.

							
 Isætningssted	3	2	3 (7)	6 (2)	2 (2)	1	4 (1)
 Isætningssted (personlift)	0	0	2	0	0	0	0
 Isætningssted	-	-	1 (3)	2 (1)	1	1	3 (1)

Tabel 3. Antallet af faciliteter ved sejladsspærringer (2024 data). Tal uden parentes er antallet opgjort for Gudenåens hovedforløb. Tal i parentes angiver antallet uden for hovedforløbet. En streg (-) betyder sejladsforbud for fartøjstypen. Et minus betyder fravær af spærring (÷) [*] betyder, at ikke-motoriserede fartøjer også må benytte faciliteten

							
 Overbæring – ikke-motoriserede småfartøjer	÷	2	1 (1)	0	1	0	0
 Sluse (små motorfartøjer)	÷	-	0	1[*]	0	÷	÷

Bilag 5

7. marts 2025

Endeligt regnskab for Gudenåkomitéen 2024

Post	Udgifter (kr.)	Indtægter (kr.)
Lønudgifter	594.540	
Lønudgift – opfølgning Gudenå Helhedsplan	129.479	
Lønudgifter – Gudenåplan konferencen	142.290	
Ydelse til økonomikonsulent	20.000	
Mødeafholdelse	94.222	
Vedligeholdelse af hjemmesider	869	
Udgifter til kommunikation	26.250	
Dækning af overført underskud fra 2023	85.000	
Diverse inkl. evt. studiebesøg, studietur og temamøde	147.412	
Udgifter i alt Gudenåkomitéen	1.240.063	
Medlemsbidrag 2024		1.000.000
Norddjurs medlemskab*		50.000
Ekstra bidrag fra medlemskommunerne		140.001
Indtægter i alt Gudenåkomitéen		1.190.001
Overføres til 2025		-50.062 kr.

**Gudenåkomitéens budget for 2024 på 1.000.000 kr. blev aftalt før medlemskab af Gudenåkomitéen blev politisk vedtaget i Norddjurs Kommune d. 10. oktober 2023. Norddjurs Kommune procentvise arealandel af det samlede opland er sammenligneligt med Hedensted. Dette beløb svarende ca. hertil er derfor lagt oven i det aftalte budget for 2024.*

Det samlede budget for 2024 er dermed 1.050.000 kr.

Bidrag fra medlemskommunerne 2024

Ordinært medlemsbidrag	Fordelingsnøgle (%)	Bidrag
Silkeborg Kommune	26	260.000
Favrskov kommune	19	190.000
Viborg Kommune	16	160.000
Randers Kommune	15	150.000
Skanderborg Kommune	11	110.000
Horsens Kommune	8	80.000
Hedensted Kommune	5	50.000
I alt	100	1.000.000

Hertil bidrag for Norddjurs 50.000 kr., så det samlede ordinære bidrag for 2024 er 1.050.000.

Ekstra-opkrævning til delvis dækning af øget aktivitetsniveau	Fordelingsnøgle (%)	
Silkeborg Kommune	23,90	33.457
Favrskov kommune	17,77	24.877
Viborg Kommune	15,17	21.239
Randers Kommune	14,43	20.202
Skanderborg Kommune	10,99	15.383
Horsens Kommune	7,77	10.878
Norddjurs Kommune	5,48	7.679
Hedensted Kommune	4,49	6.287
I alt	100	140.001

Bilag 6

7. marts 2025

Endeligt regnskab for Gudenåplan 2024

Gudenåkomitéens 8 medlemskommuner har vedtaget at afsætte midler til udarbejdelse af Gudenåplanen (1 million i 2025 + 1 million i 2026).

For at igangsætte arbejdet så hurtigt så muligt, er Silkeborg Kommunes samlede bidrag for 2025 og 2026 frigivet til disponering allerede fra 2024.

Der er derfor lavet regnskab for Gudenåplanen i 2024.

Post	Udgifter (kr.)	Indtægter (kr.)
Jobopslag Gudenåplanen	10.645	
Afvikling af jobsamtaler	567	
Lønudgifter – Projektleder Gudenåplan	158.421	
Udgifter i alt for Gudenåplanen	169.633	
Medlemsbidrag fra Silkeborg (samlet bidrag 2025/2026)		490.000
Medlemsbrag fra komitéens 7 øvrige medlemskommuner		0
Indtægter i alt Gudenåkomitéen		490.000

Overføres til projekt Gudenåplanen 2025

320.367

Bilag 7

Endeligt regnskab for sejladsområdet 2024

Post	Udgifter	Indtægter
Lønudgifter – koordinator	456.995	
Lønudgifter - kommunale medarbejdere	0	
www.sejladspaagudenaen.dk - drift og support	87.141	
www.sejladspaagudenaen.dk - udvikling	0	
GudenåSkyen - drift og support	26.992	
GudenåSkyen - udvikling	0	
Gæsteskyen - drift og support	27.060	
Gæsteskyen - udvikling	0	
Scannet - server til kanosites (ny post)	36.278	
GDPR relaterede udgifter (alle sejladssider)	0	
Sikkerhedscertifikater	5.395	
WCAG tilpasninger (sejladspaagudenaen.dk)	0	
WCAG tilpasninger (GudenåSkyen og GæsteSkyen)	0	
Grafisk konsulent (kortfolder og tryk)	40.878	
Årlig udgift til betalingsmoduler	9.250	
Mødeafholdelse	14.954	
Ydelse til økonomikonsulent	20.000	
Ydelse til GIS-konsulenter	1.875	
Øremærket side til erstatning for sejladspaagudenaen.dk	0	
Juridisk bistand	0	
Diverse	0	
<i>Udgifter i alt sejladsområdet</i>	726.818	
Henlagt fra tidligere år		702.000
Gebyr på bådregistrering		646.609
Gebyr på ikke-motoriseret gæstesejlad		56.400
Gebyr på udlejningskoncessioner		270.300
<i>Indtægter i alt sejladsområdet</i>		1.675.309

Regnskab 2024	948.491
Uforbrugte midler anvendes i 2025 til ny hjemmeside (sejladspaagudenaen.dk)	- 948.491
I alt	0

Bilag 8

Budget Gudenåkomitéen 2026

	Budget 2026
Lønudgift – koordinator	530.000
Konsulentydelse – økonomikonsulent	20.000
Gudenåplanen	300.000
Mødeafholdelse	45.000
Vedligeholdelse af hjemmesider	20.000
Udgifter til kommunikation	35.000
Diverse	100.000
I alt budget	1.050.000

Lønudgift: Lønudgift inkl. teknologileje og overhead til koordinatoren er fast post. I 2026 forventes 50% af koordinatorens samlede arbejdstid anvendt på Gudenåkomitéen (de resterende timer anvendes på og finansieres af sejladsområdet). Stigningen ift. tidligere på denne post skyldes alm. fremskrivning.

Konsulentydelse: Ydelse til økonomikonsulent er fast, uændret post

Gudenåplanen: Som følge af et stort ambitionsniveau i komitéen med Gudenåplanen, anvendes en fast del af Gudenåkomitéens budget til at understøtte dette arbejde yderligere.

Mødeafholdelse: Fast post, der dækker Gudenåkomitéens ordinære møder.

Vedligeholdelse af hjemmesider: Fast post. Udgifterne er sammenlignelige med tidligere års budgettering

Udgifter til kommunikation: Gudenåkomitéen har et ønske om øget synlighed jf. pejlemærkehæftet ”På tværs med vilje”, og derfor afsættes midler til indkøb af hjælp i Silkeborg Kommunes kommunikationsafdeling svarende til udgifterne for 2025.

Diverse: Ud over diverse, kan posten dække tilkøb hjælp til sekretariatsbetjeningen, da opgavemængden i Sekretariatet typisk overstiger basisdrift.

Fordelingsnøgle samt medlemsbidrag Gudenåkomitéen 2026

Kommune	Fordelingsnøgle (%)	Medlemsbidrag pr. kommune
Silkeborg Kommune	26	260.000
Favrskov Kommune	19	190.000
Viborg Kommune	16	160.000
Randers Kommune	15	150.000
Skanderborg Kommune	11	110.000
Horsens Kommune	8	80.000
Hedensted Kommune	5	50.000
I alt	100	1.000.000

Hertil kommer bidrag for Norddjurs i 2026 på 50.000 kr. Det samlede budget for 2026 er 1.050.000.

Der henvises til dagsordenpunktet.

Bilag 9

Budget Gudenåplanen 2025 og 2026

Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Viborg, Favrskov, Randers og Norddjurs kommuner har samlet afsat 1 million kroner i 2025 samt 1 million kroner i 2026 til udarbejdelse GudenåPlanen efter følgende fordelingsnøgle:

	2025	2026
Hedensted	50.000	50.000
Horsens	120.000	120.000
Skanderborg	120.000	120.000
Silkeborg	245.000	245.000
Viborg	120.000	120.000
Favrskov	50.000	50.000
Randers	245.000	245.000
Norddjurs	50.000	50.000
I alt (kr.)	1.000.000	1.000.000

Silkeborg Kommune har frigivet deres samlede Gudenåplan-bidrag (2 x 245.000 kr.) til disponering allerede fra 2024 for at sætte gang i Gudenåplanen (ansættelse af projektleder):

	2024	2025	2026
Hedensted	0	50.000	50.000
Horsens	0	120.000	120.000
Skanderborg	0	120.000	120.000
Silkeborg	490.000	0	0
Viborg	0	120.000	120.000
Favrskov	0	50.000	50.000
Randers	0	245.000	245.000
Norddjurs	0	50.000	50.000
I alt	490.000	755.000	755.000

Den resterende del af Silkeborgs bidrag overføres til Gudenåplanens budget 2025.

Budget Gudenåplanen 2025

Det samlede budget for Gudenåplanen 2025 er 1.375.000 kr. (bidrag fra de 8 kommuner bag Gudenåplanen på 1.075.00 kr. + og en basisbevilling fra Gudenåkomitéens budget på 300.000 kr.)

Der budgetteres i 2025 ikke med alle midlerne.

Der planlægges overførsel af 130.000 kr. i uforbrugte midler til overførsel fra 2025 til budget 2026, for at sikre et sammenligneligt råderum de 2 år imellem.

2025	
Lønudgift – projektleder	750.000
Konsulenter og eksterne udgifter	100.000
Følgegruppe	50.000
Projektmedarbejdere	300.000
Diverse	45.000
I alt budget 2025	1.245.000

Budget Gudenåplanen 2026

Det samlede budget for Gudenåplanen 2026 er 1.185.000 kr. (bidrag fra de 8 kommuner bag Gudenåplanen på 755.00 kr., en basisbevilling fra Gudenåkomitéens budget på 300.000 kr. samt uforbrugte midler fra Gudenåplanens budget 2025 på 130.000 kr.)

Der budgetteres i 2026 med alle midler

2026	
Lønudgift – projektleder	779.500
Konsulenter og eksterne udgifter	80.000
Følgegruppe	20.000
Projektmedarbejdere	300.000
Diverse	5.500
I alt budget 2026	1.185.000

Forklaring til posterne

Lønudgift: Lønudgift inkl. teknologileje samt 10% overhead til koordinatoren

Konsulenter og eksterne udgifter: Ydelse til økonomikonsulent er fast, uændret post

Følgegruppe: Afvikling af mødeaktivitet og evt. vederlag (jf. kommissorium)

Projektmedarbejdere: kan dække udgifter til inddragelse af tværfaglige arbejdsgrupper

Diverse: Ud over diverse, kan posten bidrage til dækning af indkøb af hjælp til planens udarbejdelse